

## **Bezirksvertretung Rheydt-Mitte 22.05.2007**

Beschlussvorlage im Rahmen der Beratung des Tagesordnungspunktes 10

### **Gegenstand:**

### **Bauliche Sofortmaßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeit Tempo 30 auf der Geneickener Str.**

#### **Beschlussentwurf:**

Die Bezirksvertretung Rheydt-Mitte bittet den Planungs- und Bauausschuss zu beschliessen:

Die Verwaltung wird beauftragt, umgehend einen Maßnahmenkatalog für bauliche Sofortmaßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeit Tempo 30 auf der Geneickener Str. zu entwickeln.

Die Verwaltung wird gebeten, die geplanten Maßnahmen kurzfristig im Rahmen einer Bürgerversammlung den Anwohnerinnen und Anwohner vorzustellen.

Danach werden diese bauliche Sofortmaßnahmen zur Einhaltung der Geschwindigkeit Tempo 30 auf der Geneickener Str. kurzfristig durch die Verwaltung realisiert.

#### **Begründung:**

Am 09. Mai 2007 fand eine Informations- und Diskussionsveranstaltung der Bürgerinitiative Geneicken (BIG) zum Thema: „Verkehrsentwicklungsplan - Wie geht es weiter in Geneicken?“ im Haus Bresges, Schloßstraße in Mönchengladbach statt. Neben zahlreichen Bürgerinnen und Bürgern aus Geneicken / Bonnenbroich nahmen an dieser Veranstaltung teil:

Herr Adelt (BV RY-Mitte - SPD-Fraktion),  
Herr Baus (Ratsherr - FDP-Fraktion),  
Frau Brombeis (Ratsfrau - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen),  
Herr Brandts (Ratsherr - CDU-Fraktion),  
Herr Freyer (BV RY-Mitte - SPD-Fraktion),  
Herr Haupts (Ratsherr - SPD - Fraktion),  
Frau Klump (Ratsfrau - SPD - Fraktion),

Herr Wolff (Ratsherr – CDU-Fraktion + Stellv. Bezirksvorsteher RY-Mitte),  
Herr Sasserath (Ratsherr - Fraktion Bündnis 90/Die Grünen und  
Bezirksvorsteher Rheydt-Mitte),  
Herr Clages (Leiter Verkehrsplanung im Planungsamt Stadt Mönchengladbach).

Übereinstimmung wurde dahingehend erzielt, dass die Nichtbeachtung der durchgeführten Beschilderung (Tempo 30 und Sperrung für LKW über 7,5 t) in Verbindung mit den abschnittsweise ungenügenden Gehwegbreiten (< 20 cm) keinesfalls weiterhin akzeptabel ist.

**Als Konsequenz stimmten alle politischen Vertreter der Forderung der Bürgerinitiative Geneicken (BIG) zu, fahrdynamisch wirksame bauliche Maßnahmen im Straßenraum einzubringen.**

Die Vertreterinnen und Vertreter aus den genannten Fraktionen verständigten sich im Rahmen der Informationsveranstaltung auf die Vorgehensweise, wie sie im Beschlusssentwurf ihren Niederschlag findet.

gez.

***Joachim Roeske***

Sprecher CDU-Bezirksfraktion  
Rheydt-Mitte

gez.

***Bernd Adelt***

Sprecher SPD-Bezirksfraktion Rheydt-  
Mitte

gez.

***Corinna Klingberg***

Sprecherin Bezirksfraktion  
Bündnis 90/Die Grünen Rheydt-Mitte

gez.

***Peter E. Dörrenberg***

FDP-Vertreter Bezirksvertretung Rheydt  
Mitte

gez.

***Oskar Gerdorf***

FWG-Vertreter Bezirksvertretung  
Rheydt-Mitte